

PREGLED MIŠLJENJA I PRIJEDLOGA:

PRIMJEDBA NIKOLE ŠUMBERCA iz Labina, Presika:

- obnova prve ulice lijevo nakon Fianone na Presici od izljeva kamenja iz ruba ceste (problem oborinskih voda)
- izrada upojnog bunara kod slastičarne Rite u Presici (prva ulica lijevo nakon Rite) – zbog skupljanje vode na cesti od većih količina kiše
- pranje i čišćenje od korova bitnih kamenih površina Grada Labina (stepenice za Rialto iza općine, gardski torijon, spomenik Matije Vlačića kod Varteksa...).

PRIMJEDBA SE PRIHVAĆA.

1. Obnova prve ulice nakon Fianone na Presici od izljeva kamenja iz ruba ceste navedeni komunalni problem se prihvaća te će se riješiti u sklopu Aktivnosti A600001 Održavanje prometnih i pješačkih površina, pozicija Redovno održavanje nerazvrstanih cesta
2. Izrada upojnog bunara kod slastičarne Rite u Presici (prva ulica lijevo nakon Rite) – zbog skupljanje vode na cesti od većih količina kiše navedeni komunalni problem se prihvaća te će se riješiti u sklopu Aktivnosti A600001 Održavanje prometnih i pješačkih površina, pozicija Redovno održavanje nerazvrstanih cesta
3. Pranje i čišćenje od korova bitnih kamenih površina Grada Labina (stepenice za Rialto iza općine, gardski torijon, spomenik Matije Vlačića kod Varteksa) navedeni komunalni problem se prihvaća te će se riješiti u sklopu Aktivnost A600004 Održavanje, čišćenje javnih i zelenih površina, pozicija Održavanje čistoće javnih površina.

PRIMJEDBE MO RABAC I DR.:

I. Nužno je u Proračunu osigurati sredstva za rekonstrukciju ceste Gornji Rabac – Ripenda (do mostića ispod špine) i nadopuniti Program pripreme i građenja objekata i uređaja komunalne infrastrukture...za 2020....., pokrenuti postupke otkupa zemljišta i izdavanja građevinske dozvole

Razlozi:

1. Radi se o dionici nerazvrstane ceste koja je od posebne važnosti jer osigurava dodatnu komunikaciju prema Rapcu, posebno prema turističkim zonama St. Andrea i Girandella i u znatnoj mjeri bi rasteretila prometnu zagušenost ulice Slobode – središnje ulice koja se k tomu proteže duž čitavog stambenog dijela naselja Rabac.
2. Stanje navedene dionice je zbog udarnih rupa, odrona i oštećenja te drugih izrazito opasnih mjesta – **alarmantno i zahtjeva HITNU** rekonstrukciju radi otklanjanja opće i neposredne opasnosti koju predstavlja za sve sudionike u prometu.
3. Grad Labin je **prvenstveno** dužan kao JLS financirati i voditi brigu o stanju nerazvrstanih cesta na svome području na što ga pored Zakona o sigurnosti prometa na cestama obvezuje i Odluka Gradskog vijeća o nerazvrstanim cestama iz 2015. godine.

PRIMJEDBA SE DJELOMIČNO PRIHVAĆA:

PREGLED MIŠLJENJA I PRIJEDLOGA:

Obrazloženje:

1. Sanacija udarnih rupa i oštećenja nerazvrstane ceste oznake N.C.16 dionica od naselja Gornji Rabac do Špini u naselju Ripenda navedeni komunalni problem će se riješiti sklopu Aktivnosti A600001 Održavanje prometnih i pješačkih površina, pozicija Redovno održavanje nerazvrstanih cesta.
2. Za projekt rekonstrukcije nerazvrstane ceste NC50, Ripenda – Gornji Rabac (od mostića do Gornjeg Rapca) u Proračunu za iduću godinu osigurana su sredstva u iznosu od 500.000,00 kuna za otkup zemljišta. Ukoliko se ne uspije riješiti kompletno zemljište neposrednim otkupom od vlasnika bit će potrebno pokrenuti postupak izvlaštenja. Time će se stvoriti uvjeti za ishođenje građevinske dozvole. To su postupci koje se planiraju izvršiti tijekom 2020. godine. Do sada je izrađen Idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola te izrađen glavni projekt. U trenutku kada se završi sa rješavanjem imovinsko pravnih odnosa, kada se ishodi građevinska dozvola i izradi detaljan izvedbeni troškovnik za radove sa tada važećim tržišnim cijenama moći će se na donekle realnim osnovama planirati mogući načini financiranja ovog projekta.

II. Nužno je u Proračunu osigurati potrebna sredstva za:

1. postavljanje semafora na raskrižju ulice Slobode i ulice Martinizzi i na raskrižju ulice Slobode i ulice Gornji Rabac.

Razlozi:

Radi se o izrazito prometnim i opasnim raskrižjima koja ne zadovoljavaju ni minimalne sigurnosne uvjete ni prometno tehničke standarde.

Radove dovršiti prije početka turističke sezone 2020.

2. izradu projektne dokumentacije za cjelovitu rekonstrukciju ulice Slobode uključujući odvodnju i pročišćavanje oborinskih voda.

Razlozi:

Radi se o ulici sa izrazito visokom gustoćom prometa i bez sustava odvodnje oborinskih voda i kao takva predstavlja veliku opasnost za sve sudionike u prometu.

PRIMJEDBA SE NE PRIHVAĆA:

Obrazloženje:

Sukladno dogovoru sa članovima Mjesnog odbora Rabac, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom Grada Labina je izradio idejni projekt – prometni elaborat za postavljanje prometne signalizacije na nerazvrstanoj cesti k.č. 847/1 k.o. Rabac, odnosno idejni projekat za postavu potrebne vertikalne i horizontalne signalizacije na mjestu priključenja ulice G. Martinuzzi na županijsku cestu ŽC 5104 u ulici Slobode. Radi se o prometnome znaku obaveznog skretanja u desno (B 54) radi povećanja sigurnosti u prometu i uspostave funkcionalnoga toka prometa.

Za postavu semafora na županijskoj cesti potrebno je izraditi prometni elaborat nove regulacije prometa, od Ministarstva prometa zatražiti izdavanje suglasnosti, nakon dobivene suglasnosti Ministarstva prometa zatražiti izdavanje prethodne suglasnosti MUP-a, nakon dobivanja prethodne suglasnosti MUP-a zatražiti suglasnost ŽUC-a.

PREGLED MIŠLJENJA I PRIJEDLOGA:

Projekt odvodnje aglomeracije Labin-Raša-Rabac obuhvaća i projektiranje cijelog sustava kanalizacije naselja Rabac koji će se u pravilu voditi u koridoru postojećih prometnica. Stoga smatramo da je izradu projekta cjelovite rekonstrukcije ove ulice potrebno prilagoditi trenutku kada će biti poznate trase fekalne i oborinske kanalizacije za cijelo naselje.

III. Hitno pristupiti cjelovitom uređenju prometnice od ulice Slobode do spoja sa ulicom M. Tita

Razlozi:

Postojeće stanje je nefunkcionalno, dotrajalo i predstavlja nezamislivo ružnu sliku ulaza u centar Rapca.

Nadalje, kaotično i nedozvoljeno parkiranje, dotrajali, oštećeni i opasni nogostupi te neadekvatna javna rasvjeta i sl. onemogućavaju pristup ambulanti, apoteci, pošti, banci, trgovini i sl., svim skupinama stanovništva, a osobito starijim ljudima, djeci i osobama smanjene sposobnosti i pokretljivosti.

Istovremeno sa radovima na izgradnji pješačke staze od Opatijske do Omladinske ulice koji su u tijeku, neophodno je riješiti opasno i neodgovarajuće skretanje u Omladinsku ulicu.

PRIMJEDBA SE DJELOMIČNO PRIHVAĆA:

Obrazloženje:

Sanacija udarnih rupa i oštećenja na nogostupu uz nerazvrstanu cestu od ulice Slobode do spoja sa ulicom M. Tita će se riješiti u sklopu Aktivnosti A600001 Održavanje prometnih i pješačkih površina, pozicija Redovno održavanje nerazvrstanih cesta.

Zamjena postojećih rasvjetnih tijela uz nerazvrstanu cestu od ulice Slobode do spoja sa ulicom O.M.Tita će se riješiti u sklopu Aktivnosti A600002 Utrošak energije i održavanja javne rasvjete pozicija Održavanje javne rasvjete.

Rješavanje nepropisno parkiranih automobila na navedenom dijelu ulice riješiti ćemo pojačanom kontrolom prometno-komunalnog redarstva Grada Labina.

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste od ulice Slobode do spoja sa ulicom M. Tita koja obuhvaća zamjenu postojećeg sustava javne rasvjete na dijelu od ulice Obala Maršala Tita do hotela „Amfora“, sanaciju kompletnog nogostupa u dužini od 150,00 metara te postavu 100 komada urbanih stupića po postojećim dionicama nogostupa radi sprečavanja nepropisno parkiranih automobila iznosi sveukupno 300.000,00 kuna.

Rješavanje izlaza iz ulice Omladinske na ulicu za Gornji Rabac nije moguće realizirati u sklopu radova na izgradnji pješačke staze Omladinska – Opatijska s obzirom da se isti zahvat izvodi prema glavnom projektu koji je kandidiran na natječaj LAG-a Istočna Istra za provedbu tipa operacije 3.1.1 ulaganja u pokretanje poboljšanje ili proširenje lokalnih temeljnih usluga za ruralno stanovništvo uključujući slobodno vrijeme i kulturne aktivnosti te povezanu infrastrukturu.

IV. Osigurati potrebna sredstva za uređenje pješačko biciklističke staze od uvale Maslinica – teleferika – uvala Prtlog jer je izrađena projektna dokumentacija i riješeno „sporno“ zemljište - i time otklonjene one prepreke koje su se ranije navodile kao razlozi nemogućnosti gradnje.

**PREGLED MIŠLJENJA I PRIJEDLOGA:
PRIMJEDBA SE NE PRIHVAĆA:**

Obrazloženje:

Imajući u vidu čitav niz infrastrukturnih projekata koje će trebati realizirati u narednom razdoblju, a koji su nužni za funkcioniranje pojedinih naselja i razvoj turizma (promet, parkirališta, odvodnja) predloženi projekt nije uvršten u Proračun za 2020. godinu jer planirani odnosno procijenjeni prihodi to ne omogućavaju. Budući da ova šetnica u većem dijelu trase postoji na terenu u svom prirodnom obliku i koristi se kao takva, u narednom razdoblju se sa manjim ulaganjima u njeno „održavanje“ može i dalje koristiti. Ako se u narednom razdoblju objavi neki natječaj kroz koji se mogu financirati ovakvi projekti iskoristit će se ta mogućnost kroz prijavu neke od dionica pješačke staze naravno sve u ovisnosti financijskog iznosa koji se kroz natječaj bude nudio.

V. Osigurati potrebna sredstva za izradu stručnih podloga za raspisivanje natječaja za cjelovito uređenje Centra Rapca i rive sa lukobranom i privezima za plovila.

Natječaj raspisati najkasnije do sredine 2020. godine.

PRIMJEDBA SE NE PRIHVAĆA:

Obrazloženje:

Urbanističko-arhitektonski natječaj za centralnu zonu Rapca je kompleksan natječaj pa tako i izrada Programa za provedbu ovog natječaja. Kompleksnost se manifestira prije svega u tome da Program mora biti takav da omogući da dobiveni rezultati natječaja budu provedivi kroz kvalitetnu organizaciju i oblikovanje prostora sa namjenama nužnim za razvoj Rapca kao stambenog naselja i turističke destinacije, ne zanemarujući pri tom vlasničke odnose koje je potrebno pomiriti da bi se odabrano rješenje moglo u naravi izvesti. Program nije samo stvar Grada Labina već i svih vlasnika nekretnina unutar obuhvata natječaja. Nadalje troškovi provedbe natječaja nisu mali i kreću se sigurno u iznosu od 1.000.000,00 kn do 1.500.000,00 kuna. Natječaj koji je proveden 1988. godine je dao dobra urbanistička i arhitektonska rješenja, ali se i tada pokazalo da realizacija nije moguća ako vlasnici nisu aktivni učesnici definiranja programskog zadatka. Zbog navedenog nije moguće planirati provedbu natječaja sredinom 2020. godine. Kroz 2020. godinu radit će se na pripremi podloga i svih potrebnih podataka koji će služiti onom pružatelju usluge koji će se odabrati kao nositelj izrade programa.

VI. Hitno poduzeti mjere za otklanjanje opasnosti od prijevoza i pretakanja goriva za plovila na rivi. (na pr. ograničenjem dopreme goriva u definiranom terminu uz odgovarajuće mjere zaštite od požara i onečišćenja).

PRIMJEDBA SE NE PRIHVAĆA:

PREGLED MIŠLJENJA I PRIJEDLOGA:

VII. Prije početka turističke sezone dovršiti kompletno uređenje stepeništa od ulice Slobode do Obale M. Tita u svemu prema pravilima struke uz ugradnju adekvatne urbane opreme (rukohvati, klupe, koševе za otpad i sl.).

PRIMJEDBA SE DJELOMIČNO PRIHVAĆA:

Obrazloženje:

U tijeku je izrada idejnog projekta uređenja prilaznog kolnika i parkirališta između ulice Slobode i ulice Obala Maršala Tita. U sklopu navedenoga projekta napraviti će se i idejno rješenje za uređenje javnoga stepeništa koji će povezivati ulicu Slobode sa ulicom Obala Maršala Tita.

U sljedećoj proračunskoj godini postojeće javno stepenište će se redovno održavati te će se postaviti dvije klupice i koševi za otpatke uz postojeće javno stepenište.

VIII. Osigurati mini autobus za prijevoz školske djece iz Rapca u Labin i natrag. Autobus bi trebao prometovati ulicom Slobode pa sve do Gornjeg Rapca.

PRIMJEDBA SE NE PRIHVAĆA.

IX. Za podizanje komunalnog standarda u Rapcu na dosegnuti nivo u Gradu Labinu glede nogostupa, javne rasvjete, adekvatnog postavljanja ploča s nazivima ulica, ograda, odmorišta sa klupama, stepeništa, pješačkih staza, igrališta, zelenih i cvjetnih površina, parkirališta i sl., potrebno je svake proračunske godine osigurati minimalno 2,5 do 3 miliona kuna.

PRIMJEDBA SE DJELOMIČNO PRIHVAĆA:

Obrazloženje:

Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom u sklopu Programa održavanja komunalne infrastrukture za redovno održavanje komunalne infrastrukture (*sječa šiblja uz nerazvrstane ceste, održavanje potpornih zidova, održavanje nerazvrstanih cesta, obnova horizontalne signalizacije, održavanje vertikalne signalizacije, posipavanje nerazvrstanih cesta u sklopu zimske službe, održavanje postojećeg sustava javne rasvjete, plaćanje električne energije javne rasvjete, održavanje urbane opreme, održavanje sportskih i dječjih sprava i igrališta, redovno održavanje staza, stepeništa i ograda, održavanje javnih zelenih površina, utrošak vode za zalijevanje uređenih zelenih javnih površina, čišćenje i pometanje javnih površina, sanacija divljih i postojećih deponija, čišćenje sustava za odvodnju oborinskih voda, svečano dekoracija javnih površina, održavanje plaža i održavanje javnih sanitarnih čvorova*) godišnje izdvaja ukupno 2.000,000,00 kuna financijskih sredstava.

Za pojačano održavanje i podizanje standarda komunalne infrastrukture u prosjeku se minimalno ulaže cca 1.000,000,00 kuna svaku godinu kao npr. u 2019. godini Upravni odjela za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom za izvanredno održavanje komunalne infrastrukture uložio je 1.500.000,00 kuna.